







Verein Deutscher Ingenieure

Hamburger Bezirksverein

Arbeitskreis Luft- und Raumfahrt

Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg Hamburg University of Applied Sciences

## Nationale und europäische Luftfahrtforschungsprogramme

Dr. Hans Pohl

Airbus Deutschland GmbH, Hamburg



Die Luftfahrtindustrie hat im Vergleich zu anderen Branchen einen sehr hohen Bedarf an Forschung und Entwicklung, der sich, gemessen am Gesamtumsatz, in der Größenordnung von 10 - 20 % bewegt. Dieser Aufwand ist erforderlich, um dem steigenden Wettbewerbsdruck sowie den hohen Sicherheits- und Umweltstandards gerecht zu werden.

Sowohl auf nationaler als auch auf europäischer Ebene hat die Luftfahrt eine hohe strategische Bedeutung und wird durch entsprechende Förderprogramme bei der Entwicklung neuer Technologien unterstützt.

Ebene ist die Luftfahrt mittlerweile wesentlicher Auf europäischer Forschungsrahmenprogramme (Framework Programmes), die von der EU im 4-Jahres-Rhythmus initiiert werden.

Darüberhinaus existieren - in allen Airbus-Ländern - auch auf nationaler und regionaler Ebene Luftfahrtforschungsprogramme, die speziell auf die Weiterentwicklung der Kernkompetenzen abgestimmt sind. Auf deutscher Seite sind dies Rumpf, Kabine, Hochauftrieb sowie Gesamtflugzeugentwurf.

Ein wichtiger Aspekt bei allen Förderprogrammen ist auch die Bildung und Intensivierung von Forschungs-Netzwerken aus Industrie, Forschungszentren und Hochschulen.

Der Vortrag gibt einen Überblick über die Entwicklung der Forschungsprogramme, die Koordinierung von F&T Vorhaben in der Luftfahrtindustrie und Beispiele für wesentliche Ergebnisse aus Technologieprojekten.

## Donnerstag, 27. Mai 2004, 17:30

Hochschule für angewandte Wissenschaften Hamburg Raum 01.12 HAW, Berliner Tor 5 (Neubau), 20099 Hamburg Eintritt frei

Kontakt:

Dipl.-Ing. Christoph Hettwer, Tel.: (040) 74 3-8 25 11, hamburg@dglr.de Dipl.-Ing. Ralf Ressel, Tel.: (040) 74 3-8 29 20, hamburg@dglr.de

www.hamburg.DGLR.de und www.VDI.de